

SkyTeamOstafyevo

Аэродром «Остафьево» (UUMO) – 2011



«Остафьево» — международный аэропорт совместного базирования для гражданских и военных воздушных судов. Расположен в Подольском районе Московской области, в 12-ти км к югу от Москвы, между аэропортами «Внуково» и «Домодедово».

В соответствии с постановлением Правительства РФ №952-р от 12 июля 1995 года аэродром «Остафьево» включен в «Перечень аэродромов совместного базирования авиации министерств и ведомств Российской Федерации».

Аэропорт принадлежит Министерству обороны РФ и эксплуатируется совместно с дочерним предприятием ОАО «Газпром» — «Газпромавиа». Базовый аэропорт «Газпромавиа».

На основании приказа Министерства транспорта, подписанного в июне 2007 года, в аэропорту «Остафьево» открыт пункт пропуска через государственную границу, получены сертификаты соответствия на все виды аэропортовой деятельности и обеспечение обслуживания внутренних и международных воздушных перевозок.

В настоящее время «Остафьево», позиционирующий себя как международный бизнес-аэропорт, готов предоставлять клиентам услуги по наземному обслуживанию и базированию воздушных судов деловой авиации, заправке топливом, обеспечению бортовым питанием, оказывать визовую поддержку, услуги трансфера и бронирования гостиниц для экипажей,

обеспечить прохождение таможенных и пограничных процедур, предоставлять аэронавигационную информацию и организационное обеспечение полетов воздушных судов, в том числе штурманское сопровождение зарубежных воздушных судов при полетах на территории Российской Федерации.

На территории «Остафьево» работают сертифицированные центры технического обслуживания и ремонта самолетов бизнес-авиации и вертолетов ЕС-120В, ЕС-135. Аэропортовый комплекс располагает 26 стоянками для воздушных судов и тремя отапливаемыми ангарными комплексами на девять воздушных судов. Места в ангарах оборудованы электропитанием. Буксировка и расстановка воздушных судов в ангарах осуществляется с помощью универсальных тягачей. Оборудована площадка (стоянка 7а), предназначенная для обработки и мойки воздушных судов. Пассажирский терминал аэропорта может обслуживать до 70 пассажиров в час — на внутренних авиалиниях, и 40 пассажиров в час — на международных авиалиниях. Перрон аэродромного комплекса имеет двенадцать мест стоянок для воздушных судов различного класса. Перронные стоянки расположены в шаговой доступности от пассажирского терминала аэропорта.

Аэродром класса «В», по состоянию на 2011 год способен принимать самолёты Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-72, Ан-74, Ил-18, Ил-22, Як-42, Ту-134 (ограничения по шуму), Boeing-737-700, Falcon-900/2000 и более лёгкие, а также вертолётёты всех типов.

КТА N55*30.50' E37*30.30'

Н аэр.=171.5 м

Магнитное склонение 9*

ВПП 2050х48 м, МПУ 076-256, с МКпос. 08-26. Покрытие из железобетонных плит ПАГ-18. PCN-24/R/C/X/T. Аэродром допущен к приему воздушных судов с МКпос.256 по метеоминимуму 1 категории ИКАО, а с МКпос. 76 - по ОСП ФТВГ

(Существовала когда-то и грунтовая ВПП параллельная основной, крайние взлёт-посадка осенью 1993 года Ан-26)

08: ДПРМ - 625 кГц (НВ) 3290м, БПРМ - 305 кГц (Н) 840м, УНГ - 3*10', уход на второй круг набор (200), правый разворот на МПУ 256*, далее по схеме.

26: ДПРМ - 625 кГц (ПС) 4120м, БПРМ - 305 кГц (п) 790м, УНГ - 3*10', уход на второй круг набор (200), левый разворот на МПУ 076*, далее по схеме.

ИЛС ВПП 26 - 108,3

Руление - 119,2 МГц

Старт - 124,0 МГц

АТIS - 127,6 МГц

На аэродроме дислоцируется 7055-я гвардейская авиационная база морской авиации ВМФ России (до 2009 года — 46-й отдельный транспортный авиационный полк), на вооружении которой состоят самолёты Ан-24, Ан-26 и Ан-72.

По сценарию...

Всё выполнено согласно схемам и технической документации.

Установка стандартная.

1) Включение огней подхода днём в СМУ – NAV2 112.0

2) Открытие ворот ангара на западной (дальней) стоянке NAV2 119.0

3) Внимание, ворота в военном секторе открываются автоматически при подруливании, соблюдайте скорость руления по РД.

4) Чтобы увидеть фонари на дорогах, необходимо установить пакет сценария Белгорода, или положить в папки симулятора недостающее из этого пакета:

Autogen	– файл	default.xml
Addon Scenery\scenery	- файл	LIB_BL_AM_Lantern.bgl
Addon Scenery\texture	- файлы	BL_AM_Lantern.bmp, BL_AM_Lantern_LM.bmp

Планируется достроить все здания, пересмотреть некоторые модели и текстуры, границы фототеррайна, анимировать автотрафик на дорогах и территории аэропорта, трафик поездов на кольце ВНИИЖТ и станции Щербинка, и многое другое.

Версия неокончательная, можно сказать промежуточная, тестовая. Впоследствии будем делать дополнения, может быть в виде патчей. Причин много. Это и наработки, постоянно возникающие идеи, технологии построения сценариев, не стоящие на месте. А также глобальная модернизация в ближайшее время предприятием «ГазпромАвиа» территории аэродрома. Уже есть кое-какие материалы...

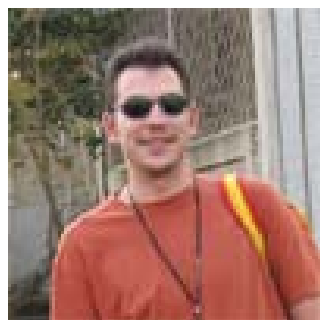
По всем вопросам, предложениям обращаемся в форум:

<http://www.avsim.ru/forum/topic/103820-uumo-ostafevo-ot-skyteamostafyevo/>

Команда “SkyTeamOstafyevo” выражает огромную благодарность всем помогавшим в создании сценария. За предоставление документации лётному и техническому персоналу. За огромное количество фотоматериалов Роману (Roman-аго), Андрею (Andrew88). Техническая поддержка – Сергею Гребенюку (Greiben) и Андрею Милорадову (Anri). Также огромное спасибо за идеи и помощь в реализации Юрию (XXXL) Юутенко.

В сценарии использованы готовые модели и текстуры техники, автомобилей уважаемого Фёдора (Hawker), модели и текстуры травы Сергея Гребенюка (Greiben) и Андрея Милорадова (Anri), модели перронных автобусов, локомотивов РСП (немного переделали под себя) Андрея (o1399xa), текстуры плит Сергея Булыгина (Gray).

С уважением, SkyTeamOstafyevo



Андрей (drDuse)



Вячеслав (Shifrator)

Историческая справка

Первое упоминание о полётах в «Остафьево» относится к началу 19 века. В 1803 г. в Остафьево, принадлежавшем тогда князю А. И. Вяземскому (отцу П. А. Вяземского), приземлилась на воздушном шаре первая русская воздухоплавательница княгиня П. Ю. Гагарина-Вяземская. Она поднялась на воздушном шаре в Кремле и приземлилась в Остафьево! Знаменитый воздушный шар долгое время после этого хранился в усадьбе.

Затем, скорее всего в начале 30-х годов 20 века, было принято решение о строительстве аэродрома под Москвой, вблизи ж.д. станции Щербинка, но условное название аэродрома "Остафьево" было выбрано, по названию близ лежащего села «Остафьево» - бывшей усадьбе князя Вяземского - ныне дом музей "Русский Парнас".

С 1934 года аэродром НКВД. Строительство аэродрома «Остафьево» вело строительное управление НКВД СССР. Позднее аэродром передан в Министерство обороны.

22 июня 1941 год (начало ВОВ). 8 августа 1941 года образована в/ч 10275. Дислоцирующиеся на аэродроме самолеты участвуют в бомбежках Берлина. 16 декабря 1941 года с аэродрома «Остафьево» (с места дислокации) - убыла к новому месту дислокации 1-ая Дивизия 1-ой Конной Армии МО СССР.



Немецкая аэрофотосъёмка (сентябрь 1942 год)

1943 год. На территории гарнизона «Остафьево» проходят съемки фильма "Судьба человека". Несколько сцен фильма снимались в сосновой роще.

Образование полка Дальней авиации, в/ч 13736.

1944 год. Начинается строительство первых домов, дорог с помощью пленных немцев.

1945-1960-е г.г. В полку ДА в разное время базируются самолёты следующих типов: По-2, Ли-2, Ту-4.

1960-1990-е г.г. Самолёты: Ил-14, Ан-10, Ан-12, Ан-14, Ан-24, Ан-26, Ил-18, Ил-22.

1959 год. С аэродрома в Измайлово переведена авиаэскадрилья ВМФ. До этого самолеты этой части дислоцировались на аэродроме в Измайлово. Сейчас на том месте застроена Парковая улица района Измайлово г.Москва.

1979-1989 г.г. Более половины л/с ОТАП ДА (лётный и технический состав) прошли через Афганистан.

На аэродроме базируется Ан-24, самолёт министра среднего машиностроения СССР Славского Е.П., осуществляются полёты в район Чернобыля.

1993-1994 г.г. Силами инженерного батальона произведен капитальный ремонт ВПП (1520 метров). Полк авиации ВМФ осуществляет работу с аэродрома «Остров» (Псковская область.). Полк ДА с аэродрома «Дягилево» (Рязанская область). В это время используется грунтовая ВПП.

1995 год. Базирование вертолётчиков из Торжка. Те самые, которые прошли праздничным строем над Кутузовским проспектом. Ми-26, четыре Ми-24, четыре Ка-50. По просьбе жителей гарнизона гости устроили над аэродромом авиашоу из высшего пилотажа с участием Ка-50.

1996-2000 г.г. Активная застройка территории "ГазпромАвиа". Удлинение ВПП до 2050 метров.

1997 год. Реорганизация частей Дальней Авиации. Из воинских частей 13736, 10275 и 65249 сформирована Авиабаза 3317 (в/ч 10275), а затем 367 авиационную эскадрилью.

1998 год. 23 декабря 1998 года, на построении л/с зачитано о расформировании в/ч 10275.

1999 год. С 1 января по 1 июля 1999 года - расформирование в/ч 10275. 15 июля 1999 года оставшиеся целые самолёты перелетели в Ступино, остальные (почти вся эскадрилья Ан-12 порезана прямо на поле). В/ч 10275 просуществовало в г. Ступино до 2002 года, затем перебазирована в Тамбов, где бывший ордена Красной звезды ОТДЕЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК ДАЛЬНЕЙ АВИАЦИИ прекратил свое существование - ПОЛНОСТЬЮ!

В середине 2000-х г.г. базировалась автономная некоммерческая организация "Авиационно-технический спортивный клуб "Беркут" Российской оборонной спортивно-технической организации". "Беркут" эксплуатировал ВС: Ан-2, Ми-8, Ан-26(30), Як-18, Як-52,54, Л-410, Цессна, Пайпер, ЕС-120В, ЕС-130В4, AS350В2,3, AS355N, ВК117С1, ЕС-135, ЕС-145, Piaggio P180 Avanti.

С мая 2009 года аэродром имеет сертификат приёма самолёта Boeing-737-700

С 2010 года на территории аэродрома «Остафьево» базируются несколько вертолётот Государственного учреждения «Московский авиационный центр» (ГУ МАЦ) ГОЧС г. Москвы (Ка-32, Ми-8, Ми-26, ВК-117).

"Краткая историческая справка ОТАП авиации ВВС и ПВО ВМФ»

Отдельный транспортный авиационный полк авиации ВВС и ПВО ВМФ существует более 60 лет. Первоначально, в период формирования, в состав полка входило 5 авиационных эскадрилий: 2 истребительных, штурмовая, бомбардировочная и транспортная. Базировались на аэродроме Измайлово, вошедшем позднее в территорию современной Москвы. В период Великой Отечественной войны летчики полка участвовали в обеспечении боевых действий Военно-Морского Флота, в частности осуществлял перегонку самолетов "Аэрокобра", "Кинг-Кобра", "Каталины", "Бостоны" и другие типы, поставляемые союзниками по 'лендлизу', а так же выполняли боевые задачи, связанные с транспортными перевозками личного состава и боевой техники действующей армии.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1944 года авиационный полк специального назначения награжден орденом Красного Знамени. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота №0384 от 13 мая 1944 года для 65 авиационного полка установлен годовой праздник - 8 июня - в честь дня его формирования в 1942 году.

В послевоенный период полк входил в состав сил Военно-Морского Флота, выполнял транспортные перевозки личного состава, боевой техники и имущества ВМФ. Президиум Верховного Совета СССР постановлением от 15 августа 1950 года постановил вручить отдельному транспортному авиационному полку авиации МО Красное знамя с наименованием "65 отдельный транспортный авиационный полк".

В 1959 году полк был перебазирован на новое место дислокации - аэродром Остафьево.

С 2001 года полк состоит из двух авиационных эскадрилий, в состав которых входят самолеты Ан-72, Ан-24, Ан-26. Всего за годы существования полка личный состав освоил различные типы авиатехники, среди которой самолеты: Ли-2, Ил-12, Ил-14, Ан-14, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-72, Ил-18, вертолет Ми-8. Летному составу полка неоднократно доверялись особо важные военные государственные задания. В 1949 году, участвуя в исследовательских полетах по обеспечению испытаний ядерного оружия, экипаж полковника Заметина И.П. совершил посадку на льдину в Северном Ледовитом океане, за что экипаж был представлен к государственным наградам, а командир экипажа был удостоен звания Героя Советского Союза.

В октябре 1968 года экипаж командира полка полковника Пяткова А.З. доставил из города Бомбея /Индия/ в Москву советский космический аппарат "Зонд-5", приводнившийся в Индийском океане. Личный состав регулярно выполнял полеты в страны Азии, Африки и Западной Европы для доставки личного состава и грузов на советские военно-морские базы подводных лодок и противолодочной авиации, находящиеся в то время в этих регионах. Кроме того, на полк была возложена государственная задача по обеспечению деятельности ядерного полигона 'Новая Земля'. Экипажами полка выполнялись задачи по доставке специзделий с заводов-изготовителей на полигон. Межнациональные конфликты новейшей истории не оставили авиаторов в стороне. Из под огня экстремистов экипажи полка вывозили беженцев из Баку и Тирасполя. Судьба Черноморского Флота не осталась без участия данного полка. Для обеспечения переговорного процесса по его разделу, перевозка первых лиц государства осуществлялась экипажами авиационного полка.

Трагедия АПЛ 'КУРСК' разворачивалась на глазах авиаторов полка. Перевозка к месту трагедии вице-премьеров правительства, ГК ВМФ, конструкторов ЦКБ 'РУБИН', обеспечение спасательных работ, срочная доставка водолазов, врачей медицины катастроф - вот неполный перечень задач, выполненных экипажами полка в те дни.

Пилотам Остафьево...

Курс "два-полсотни-шесть", и в пламенный закат
Уходит борт Остафьевский неспешно
Пусть добрым будет путь, мы ждем тебя назад
В земную гавань с позывным "Небесный"

Здесь стройный шум винтов был приглушен не раз
Недружественным голосом столицы
Здесь птицам нашим крылья ломал чей-то приказ
Но в память их поют живые птицы

Мы кормим их с руки и любим всей душой
И, исполнительный заняв, штурвал лелеем
Кто ценит красоту - тот в небе не чужой
Смелее же, Остафьевцы, смелее!

Отдав разбег земле, встречайте высоту
Стихию воздуха сердцами обоймите
Есть множество дорог, но вы избрали ту
Где притяжения земного слабнут нити

В полете своя жизнь, без сна и выходных
Тут гарнизона хлопоты мельчают
Лишь самолета пульс, да мысли о родных
Так не бывает, как они скучают

Страна вступила в век на новом рубеже
Но даже если трудностей не счесть,
Живо Остафьево - так возвращайтесь же
Родным обратным курсом "ноль-семь-шесть"...